

6 Chasse aux pannes

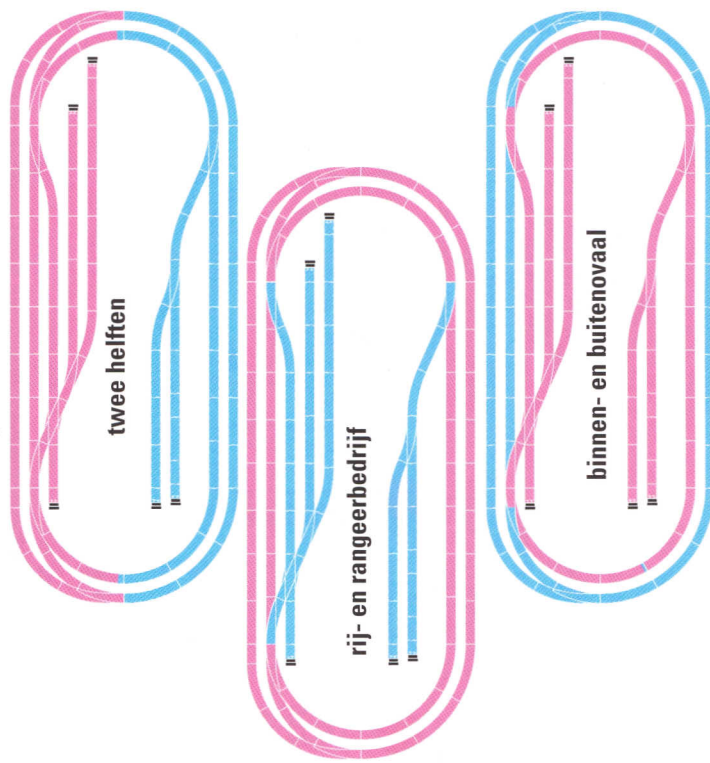
Met het uitbreiden van de modelbaan stijgt snel de vermogensbehoefte van de modelbaan, tot het benodigde vermogen niet meer door de centrale alleen kan worden geleverd. Dan dient voor de stroomvoorziening de installatie te worden uitgebreid met één of meer boosters.

Het Central Station kan zelf een stroom van circa 2,5 A leveren (afhankelijk van de gebruikte transformator). Een booster 60173 kan, in combinatie met een transformator 60052 een stroom van circa 3 A leveren.

1 Vermogensverdeling op de modelbaan

Om één of meerdere boosters in te zetten, moet de modelbaan in meerdere elektrisch gescheiden gebieden (stroomkringen) worden opgedeeld. Deze stroomkringen worden dan op de verschillende stroomvoorzieningen (Central Station, booster) aangesloten. De elektrische belasting dient in de verschillende stroomkringen ongeveer gelijk te zijn.

Voorbeelden voor de verdeling:



15

* Tenez compte dans ce cas de l'indication de la Central Station dans le menu SETUP, Info !

Solution	Causes possibles	Manifestation de la panne
Brancher le transfo.	Le transfo n'est pas branché.	Le booster ne fournit aucune puissance. Le boîtier est froid. La LED reste éteinte.
Vérifier la liaison et réparez.	Les connecteurs du câble reliant le booster au transfo sont de mauvaise qualité/défectueux. Coupure du transfo pour cause de surchauffe. Le booster n'est pas bien branché.	Le booster ne fournit aucune puissance. Le boîtier est chaud. La LED est rouge. Le booster se coupe régulièrement.
Attendre que le transformateur refroidisse et se remette en service. Vérifier les connexions du booster sur la Central Station, sur le terminal et sur la voie.	Court-circuit sur la voie.	Le booster ne fournit aucune puissance. Le boîtier est chaud. La LED est rouge. Le booster se coupe régulièrement.
Éliminer la cause du court-circuit et actionner la touche STOP. Laisser refroidir le booster et reprendre l'exploitation.	L'appareil est surchauffé. *	Réduire la zone d'alimentation attribuée au booster/le nombre des consommateurs. Installer éventuellement le booster à un endroit mieux aéré.
Remplacer le transformateur par un plus puissant.	Le booster est relié à un transformateur trop faible.	Puissance trop faible.

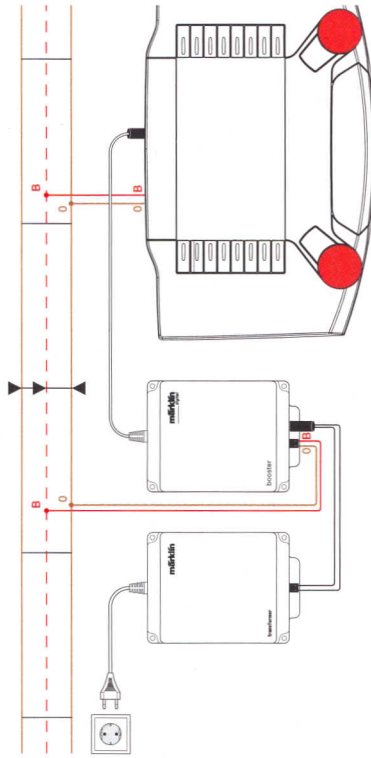
14

2 Raccordement du booster 60173

Avant de raccorder le booster, débranchez du secteur tous les transformateurs reliés au réseau. Chaque booster, resp. chaque Central Station doit être relié(e) à son propre transformateur. Le réseau lui-même doit être divisé selon les zones d'alimentation prévues. Les différentes zones d'alimentation **doivent** impérativement être électriquement séparées ; en d'autres termes, sur la voie H0 le **contact central** et les **deux rails** doivent donc être isolés au niveau des joints de rail.

Enfichez le câble du booster dans la douille 60173 de la Central Station et raccordez le booster à la voie à l'aide du câble fourni (si vous n'utilisez pas le câble fourni, veillez à ce que la longueur du câble utilisé **n'excède pas 2,0 m** !). Veillez à bien raccorder le câble rouge (B) au conducteur central (B) - les couleurs de câble doivent être les mêmes que pour la Central Station !

Si vous souhaitez utiliser d'autres boosters 60173 avec la Central station, vous pouvez raccorder le terminal 60125 à la Central Station et relier jusqu'à quatre boosters à chaque terminal.



3 Indications du booster

Le booster 60173 présente près des douilles de raccordement une diode électroluminescente (LED) rouge indiquant les différents états du booster :

LED éteinte

Le booster n'est pas alimenté en courant par le transfo.

Le booster a/a été commuté sur STOP.

Le booster ne reçoit pas de signal de la Central Station.

LED brille intensément

Le booster est alimenté en courant par le transfo. La voie est correctement alimentée.

Un décodeur de loco est appelé via le booster.

LED brille faiblement

Le booster fonctionne correctement. L'éclat de la LED faiblit avec l'augmentation de la charge du booster.

4 Exploitation

La LED rouge s'allume quelques secondes après la mise sous tension du booster. Le booster est alors en état d'exploitation. En fonction de la situation, la LED brille plus ou moins durant l'exploitation du booster et traduit le bon fonctionnement.

Le booster 60173 transmet à la Central Station différentes données telles que la consommation de courant et la température de l'appareil. Vous pouvez accéder à ces données dans le menu „Setup-Info“ de la Central Station.

5 Indications relatives à la sécurité

Le booster est exclusivement prévu pour une utilisation dans des pièces sèches.

Avant la mise en service du booster, prenez soin de le fixer sur une plaque.

Dans la mesure du possible, fixez-le à un endroit bien aéré et ne le placez pas à proximité d'autres appareils dégageant de la chaleur.

Ne jamais utiliser le booster sur un support humide ou facilement inflammable.

Les prises secteur des différents transformateurs devraient toujours être raccordées à une barrette de distribution commune. Le branchement au ou le débranchement du secteur des transformateurs doit se faire exclusivement via la prise secteur de la barrette de distribution.

Les circuits d'alimentation doivent être séparés ; en d'autres termes, les sections de voie affectées à la Central Station et à un ou plusieurs boosters doivent être électriquement séparées les unes des autres. Les sections de voie de différents boosters ne doivent pas non plus présenter de liaison électrique entre elles (isolez le conducteur central et les deux rails !)

Respectez les couleurs des fils lors du raccordement du booster. Le câble rouge doit être relié au conducteur central, comme sur la Central Station.

Tenez compte du fait que le booster est susceptible de chauffer sensiblement lors de l'exploitation. Veillez donc à le monter de manière à ce qu'il soit bien aéré et qu'il ne soit pas placé à proximité d'autres sources de chaleur telles que les transformateurs.

6 Troubleshooting

Description of Malfunction	Possible Causes	Correction of Malfunction
The Booster is not providing any power. The housing is cold. The LED does not light up.	The transformer is not plugged in.	Plug in the transformer.
The Booster is providing no power. The housing is warm to the touch. The LED is lighting up red.	The unit is overheated. * Short circuit in the track.	Wait until the transformer has cooled off and turn it on again. Check the connections from the Boosters to the Central Station / to the Terminal and to the track. Correct the short circuit and press the STOP button. Let the Booster cool down and then try operating it again.
The Booster shuts off often.	The Booster is overloaded. *	Reduce the power consumption area for the Booster / the number of power consumption users. If necessary, mount the Booster in a better ventilated location.
Too little power.	The Booster is connected to a weak transformer.	Replace the transformer with a more powerful transformer.

* In this situation, also pay attention to the display on the Central Station at Setup, Information!

La puissance requise par le réseau est proportionnelle à sa taille et peut donc être telle que la centrale seule ne suffise plus à couvrir les besoins. L'alimentation du réseau doit alors être complétée par un ou plusieurs boosters.

La Central Station, quant à elle, peut fournir une puissance maximale d'env. 2,5 A (en fonction du transformateur utilisé). Combiné au transformateur réf. 60052, le booster réf. 60173 peut fournir jusqu'à env. 3 A.

1 Distribution de la puissance sur le réseau

L'utilisation d'un ou de plusieurs boosters requiert le partage du réseau en plusieurs zones (d'alimentation) électriquement séparées. Ces zones sont alors raccordées à différentes sources d'alimentation (Central Station, booster). La charge électrique doit être à peu près identique dans toutes les zones d'alimentation.

Exemple de distribution

